



- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude / Hallen
 - geplanter Gebäudeabruch
 - Gebäude mit Anspruch dem Grunde nach auf Schallschutzmaßnahmen
 - Planung St 2035 Ortsumfahrung Neuburg (Splitt-Mastix Asphalt)
- Gebietsnutzungen nach BauNVO mit Angabe der Grenzwerte für Lärmvorsorge**
- Gewerbegebiete (69/59 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Mischgebiete (64/54 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A)(Tag/Nacht))
 - Sondergebiete (Krankenhaus, Schule) (57/47 dB(A)(Tag/Nacht))

Isophone Nacht

Pegel L_{NI} (dB(A))
nach 16. BimSchV.
Aufpunkthöhe h = 6,0 m ü. Gelände

49 <=	< 54 dB(A)
54 <=	< 59
59 <=	

Berechnungsgrundlage:
Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen
RLS-90, Ausgabe 1990

Stand der technischen Planung Mai 2020

Plangrundlage:
digitale Stadtgrundkarte:
© Geobasisdaten: Liegenschaftskataster der Bayerischen Landesvermessung
Stand Dezember 2019

--	--

Entwurfsbearbeitung:		<table border="1" style="font-size: 8px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">bearbeiten:</td> <td style="width: 40px;">Gr:</td> <td style="width: 40px;">26.08.2020</td> <td style="width: 40px;">Wiss</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>Gr:</td> <td>26.08.2020</td> <td>Wiss</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Gr:</td> <td>27.08.2020</td> <td>Schweizer</td> </tr> </table>	bearbeiten:	Gr:	26.08.2020	Wiss	gezeichnet:	Gr:	26.08.2020	Wiss	geprüft:	Gr:	27.08.2020	Schweizer
bearbeiten:	Gr:	26.08.2020	Wiss											
gezeichnet:	Gr:	26.08.2020	Wiss											
geprüft:	Gr:	27.08.2020	Schweizer											
		PSP Nr.: Projekt:												
Postfach 49 T +49 821 455 497-0 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29 www.mcp.de info@mcp.de														

VORENTWURF

Vorhabensträger: Karloplatz A 12 86633 Neuburg an der Donau Tel. 08431 55-0	Beilage 3 Blatt 7.2 Lageplan Beurteilungszeitraum Nacht Planfall Variante VII ohne Schallschutz Maßstab: 1 : 5.000
Ortsumfahrung Neuburg a. d. Donau Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+042	
aufgestellt: Stadt Neuburg a. d. Donau	geprüft: Neuburg, den 31.03.2020

Maßstab 1:5000
 0 25 50 100 150 200 m